

VöV AGr ATO Meter- und Spezialspur / Tram



2. Infoschreiben

Aktueller Stand der Arbeiten

Im ersten Halbjahr 2019 wurden diverse Gespräche geführt und der Branchenstandard konkretisiert. Die Arbeitsgruppe hat den Schwerpunkt für die weiteren Arbeiten an der Sitzung vom 6. März 2019 auf die Entwicklung der Schnittstellen Zugbeeinflussung/ATO und ATO/Fahrzeug gelegt.

Arbeiten erstes Halbjahr 2019

Die eingetroffenen Angebote für die Piloten und die Schnittstellen wurden geprüft und an der Sitzung vom 6. März 2019 besprochen. An dieser Sitzung wurde der Fokus auf die Schnittstellen und nicht auf die Piloten gelegt, da die Schnittstellen eine wichtige Grundlage auch für die Piloten sind.

Am 11. April wurde dem BAV der aktuelle Stand der Arbeiten aufgezeigt und die Frage der Finanzierung der Piloten und der Schnittstellen angesprochen. Die Finanzierung ist heute noch nicht gesichert. Das BAV klärt intern, welche Möglichkeiten es gibt. Für das BAV ist es wichtig, dass für die Zulassung der Piloten auch die Erfahrungen der SOB und der SBB einfließen.

Innerhalb der ATO smartrail 4.0 Arbeitsgruppe wurde beschlossen, dass die Erfahrungen zwischen den Piloten der verschiedenen Bahnen systematisch genutzt werden sollen. Dazu wurden drei Arbeitsgruppen gebildet:

- Vorgabe Dokumente für die Piloten (Lead SOB)
- Datenauswertung der Piloten (Lead SBB)
- Zulassungskonzept der Tests und Piloten (Lead VöV)

Damit kann die VöV AGr ATO sehr stark von den bereits geleisteten Arbeiten der Bahnen insbesondere der SBB und SOB profitieren.

Ende Juni konnte bereits das Zulassungskonzept V0.3 als smartrail Dokument dem BAV gesandt werden. Dieses Konzept wird bei allen BAV Eingaben beigelegt. Damit wird die Zusammenarbeit der Bahnen unterstrichen.

Am 27. Juni wurde zusammen mit den Lieferanten das konkrete Vorgehen und der Inhalt der Schnittstellen-Spezifikationen besprochen. Auf Basis dieser Informationen erstellen die Lieferanten ein überarbeitetes Angebot, welches mit dem BAV besprochen werden kann.

One Pager der Arbeitsgruppe

Zur Vorstellung der Arbeitsgruppe zum Thema ATO wurde ein One Pager erstellt. Darin ist die Motivation der Meter-, Spezialspurbahnen / Tram zum Thema ATO aufgeführt, sowie das Ziel und das Vorgehen der Arbeitsgruppe.

Eine Zeitschiene mit den wesentlichen Arbeitsschritten gibt einen groben Eindruck der nächsten Arbeiten.

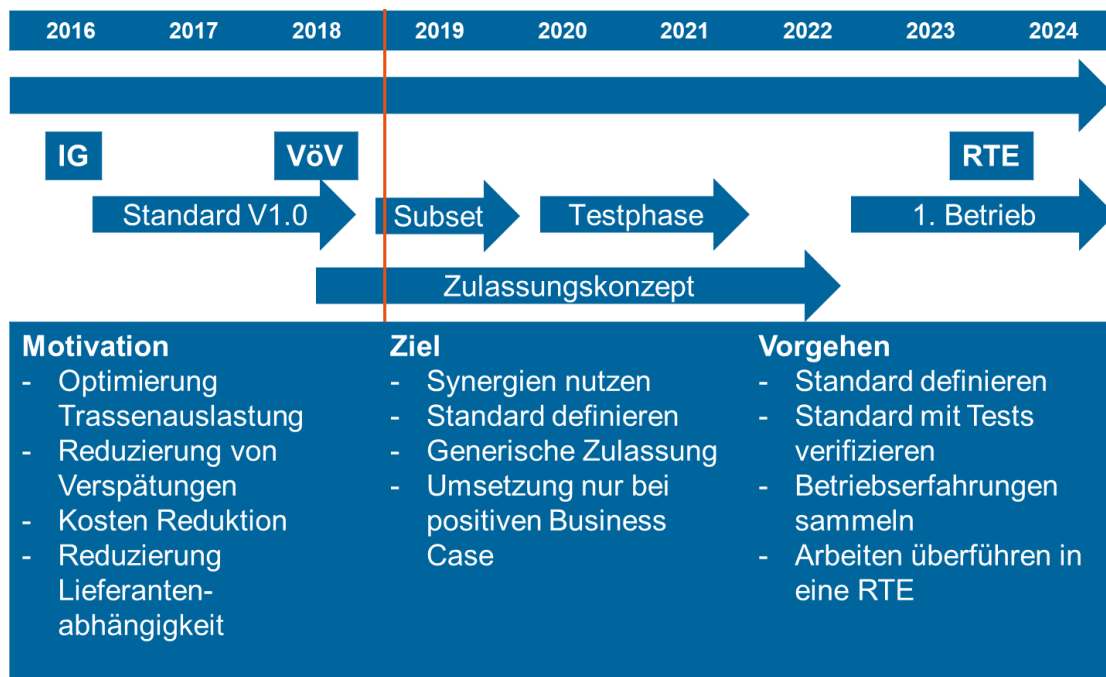


Abb.1: One Pager der VöV Arbeitsgruppe

Terminplanung

Für das zweite Halbjahr 2019 sind folgende konkreten Schritte geplant:

- 10/19 Eintreffen der Lieferanten-Angebote für die Schnittstellen
- 11/19 Erste Tests mit ATO Trackage (SBB)

Erste Termine 2020

- 04/20 Auftragsvergabe für die Schnittstellen

Pilotversuche mit den neuen Schnittstellen sind auf Ende 2020 oder Anfang 2021 möglich. Ein erster grossflächiger Betriebseinsatz ist nach heutigem Stand auf der Waldenburger-Strecke (BLT) ab Ende 2022 geplant.

Zusammenarbeit smartrail 4.0

Die Zusammenarbeit mit smartrail 4.0 hat sich in den letzten Monaten mit den neuen Arbeitsgruppen zu den Piloten intensiviert. Die VöV AGr ATO kann laufend von den bereits erarbeiteten Unterlagen profitieren.

Beurteilung des Projektes aus Sicht des Projektleiters

Der Fortschritt im Projekt benötigt mehr Zeit als ursprünglich geplant. Der Grund liegt an den verschiedenen Partnern, welche selbst auch in anderen Projekten stark absorbiert sind. Trotzdem konnte mit der Erarbeitung des Zulassungskonzeptes V0.3 und der Klärung der Schnittstellen gute Fortschritte im ersten Halbjahr erzielt werden.

Von meiner Seite danke ich den Mitgliedern der Arbeitsgruppe für Ihr Engagement und die Unterstützung in diesem Projekt, welches neben der regulären Arbeit umgesetzt wird.

Gerhard Züger
 Projektleiter AGr ATO Meter- und Spezialspur / Tram

Stansstad, 1. Juli 2019